

✓ 運輸車輛管理

為降低物料因掉料而導致逸散進而產生污染環境之風險，在物料採購合約中明訂每批物料卸貨後須清洗車體，並於出廠時配合過磅室檢查車輛清潔等相關防止物料逸散等事項。

✓ 物料 100% 回收再利用

鋼聯投入物料為集塵灰及汙土，產出粗氧化鋅及爐渣，皆為不可再生物料。爐渣經子公司台鋼資源轉換為資源化產品，物料 100% 循環再利用。

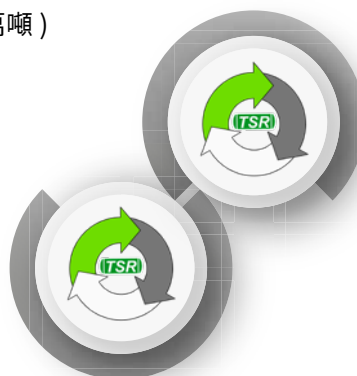
2021 年子公司台鋼資源申報處理量為還原渣 5.7 萬噸、旋轉窯渣 11 萬噸、氧化渣 0.7 萬噸、水泥 0.9 萬噸、爐石粉 0.7 萬噸。

物料產出 - 鋪面工程基底層級配料、混凝土粒料 (含瀝青)、控制性低強度回填材料用粒料合計 (萬噸)

2020	2021
15.3	16.7

物料投入 (萬噸)- 還原渣、旋轉窯渣、氧化渣、水泥、爐石粉合計 (萬噸)

2020	2021
15.42	18.2



物料產出 - 控制性低強度回填材料及非構造物混凝土申報生產量 (萬噸)

2021
4.2

物料產出 - 爐渣再利用資源化產品 (萬噸)

2018	2019	2020	2021
13.2	13.8	13.7	11.6

物料產出 - 粗氧化鋅 (萬噸)

2018	2019	2020	2021
5.64	5.35	5.19	5.13

物料投入 (萬噸)

	2018	2019	2020	2021
集塵灰	14.5	14.4	14.7	14.2
汙土	1.7	2.1	1.8	0.5
其他	3.0	3.5	3.3	2.6
環評新增廢棄物實際再利用處理量 (噸)				0.163



物料產出 - 爐渣 (萬噸)

2018	2019	2020	2021
13.2	13.8	13.7	11.6